

REGLAMENTO DEPORTIVO 2015

ORGANIZACIÓN:

La Pica Shop, organiza el 12º campeonato de Rally durante el año 2015, en el que se aplicará el siguiente reglamento deportivo.

DESARROLLO DEL CAMPEONATO:

Estará formado por 8 rallies, de los cuales se tendrán en cuenta los siete mejores resultados para establecer las diferentes clasificaciones. En cada rally se establecerán los puntos de los participantes en función de su clasificación. Al acabar el campeonato se sumarán los resultados de cada participante de los diferentes rallies para establecer las clasificaciones finales del campeonato.

DESARROLLO DE LOS RALLYS:

El rally constará de una única etapa que podrá hacerse en dos horarios diferentes: viernes noche (20.30 – 21.00h) ó sábado tarde (15.00 – 15.30h)

INSCRIPCIONES:

Para poder participar en cualquier rally, se tendrá que hacer una inscripción On-line en nuestra web, ó telefonicamente al 626 875685. Los derechos de inscripción se establecen en 5 euros por los infantiles, 8 euros por los socios y 11 euros por el resto de pilotos.

COCHES ADMITIDOS:

Los descritos al reglamento técnico.

DORSALES:

Todos los participantes recibirán un distintivo adhesivo que se colocará en lugar visible y se tendrá que conservar durante todo el rally. El coche no podrá traer más de dos dorsales.

CARNÉ DE RUTA:

En el momento de empezar el rally cada piloto recibirá su carné de ruta donde se anotarán los tiempos realizados a cada tramo, las horas de entrada y de salida del parque cerrado y las penalizaciones o bonificaciones si hubieran. Es obligación del piloto el comprobar la correcta anotación de los tiempos al carné de ruta.

PARQUE CERRADO:

Antes del comienzo de cada etapa y después del final de esta, el coche de cada participante tendrá que permanecer en el parque cerrado, donde no podrá ser manipulado por ningún participante. El coche tendrá que entrar en condiciones de cursa (incluidos los neumáticos). Durante los 2 minutos previos a la salida el piloto podrá efectuar las reparaciones que crea oportunas.

ORDEN DE SALIDA:

La primera etapa será según la orden del scracht del 2014. Para los sucesivos rallies, será según la clasificación del scrach 2015. El orden de salida no se puede modificar, salvo fuerza mayor.

COCHE CERO:

Antes de comenzar cada rally, los tramos serán reconocidos por el coche cero, para verificar su perfecto estado. SI EL COCHE CERO NO DETECTA NINGUNA ANOMALÍA A LOS TRAMOS, NO SE ACEPTARÁ NINGUNA RECLAMACIÓN SOBRE EL ESTADO DE LA PISTA

CONTROL HORARIO:

Habrà un tiempo, determinado por la organización, para recorrer todos los tramos. Una vez acabada la etapa el participante tendrá que llevar el coche en el parque cerrado y se le anotará la hora de llegada. Si esta fue posterior a la hora de llegada teórica será penalizado con 10 segundos por cada minuto de retraso. Si un piloto llega al tramo y se encuentra con pilotos precedentes tendrá que pedir bonificación que tendrá que ser de un minuto por cada piloto que haya, y servirá para ampliar la hora teórica de entrada al parque cerrado.

TIEMPO MÁXIMO:

Cada tramo tendrá un tiempo máximo para ser realizado que se indicará en un lugar visible. Si un piloto superara este tiempo se le anotará al carné de ruta el tiempo máximo, sin finalizar el tramo.

CRONOMETRADORES:

Al finalizar cada etapa los participantes tienen la obligación de hacer de cronometradores. El incumplimiento de esta norma será motivo de exclusión.

LOS CRONOMETRADORES TAMBIEN TIENEN LA OBLIGACION DE HACER ASISTENCIA SI CUALQUIER PILOTO ASI LO REQUIERE.

ASISTENCIAS:

ES MUY IMPORTANTE QUE CADA PILOTO DISPONGA DEL SUS COLOCADORES ANTES DE COMENZAR UNA ETAPA, ES OBLIGACION DEL PILOTO Y NO DE LA ORGANIZACION BUSCAR A CUALQUIER PILOTO QUE PUEDA HACER DE COLOCADOR.

CONEXIONES Y MANDOS:

Cada pista estará equipada con conectores de bananas: rojo, negro y gris, para que cada piloto pueda utilizar su mando propio. Este podrá ser LIBRE. Los cables del mando son libres. Cualquier error en el mando del piloto será considerada como una avería del coche, los errores en los mandos de la organización serán consideradas como averías de la pista.

ALIMENTACIÓN DE LAS PISTAS:

Cada tramo estará provisto de una fuente de alimentación de la marca *DS *Power 3, de 3 amperios, regulable desde 8.5 a 20V en incremento de 0.5V. Cada participante podrá seleccionarlos a su voluntad.

VERIFICACIONES:

LA ORGANIZACIÓN PODRÁ VERIFICAR LOS COCHES PARTICIPANTES EN CUALQUIER MOMENTO DEL RALLY PARA COMPROBAR QUE CUMPLAN EL REGLAMENTO TÉCNICO. Si se detectaran anomalías, se aplicarían las penalizaciones correspondientes. Al final de cada rally se verificarán los cinco primeros clasificados de cada categoría y los que la organización considere adecuada.

PENALIZACIONES:

Las penalizaciones serán en forma de tiempo añadido al carné de ruta, exceptuando los casos que impliquen una exclusión directa.

Las penalizaciones pueden ser administrativas o técnicas y son enumeradas al final del presente reglamento.

RECLAMACIONES:

Las reclamaciones dirigidas contra coches o pilotos irán acompañadas de 50 euros que serán devueltas en caso de que la reclamación sea aceptada y prospere. El plazo para presentar reclamaciones finalizará 10 minutos después de acabado el rally.

CLASIFICACIONES:

Dentro del 12º Campeonato de rally de La Pica se establecen las siguientes clasificaciones:

- Clasificación General del Campeonato.
- Clasificación del grupo World Rally Car.
- Clasificación del grupo Super N GT.
- Clasificación del grupo Super N RALLY.
- Clasificación del grupo N básico.

- Clasificación de la Copa Infantil N básico (si hubiera 3 o mas infantiles).
- Clasificación de la Copa Damas (si hubiera 3 o mas damas).

Copa Infantil: Participantes nacidos a partir del 1 de Enero de 2001. Tendrán que participar con coches de grupo N básico. En caso de duda se tendrá que demostrar la edad del participante.

PUNTUACIONES:

Para cualquier clasificación de grupo dentro del rally se otorgarán a los 11 primeros clasificados por grupo.

1º	15 ptos	6º	6 ptos
2º	12 ptos	7º	5 ptos
3º	10 ptos	8º	4 ptos
4º	8 ptos	9º	3 ptos
5º	7 ptos	10º	2 ptos
		11º	1 pto

Para conformar la clasificación scratch se sumarán a los puntos de grupo, los puntos de la general con el siguiente baremo; 30 27 25 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 y 1 puntos a los 26 primeros coches de la general del rally. Para puntuar en alguna categoría se tiene que haber acabado la etapa final.

EMPATES:

En caso de empate al final de un rally se tendrá en cuenta el tiempo del primer tramo; si persistiera el empate el del segundo, y así sucesivamente. En caso de empate al final del campeonato se tendrán en cuenta el mayor número de primeros, según, etc. de los pilotos. Si persistiera el empate ganará el de mayor total de puntos sucios y si siguiera el empate decidiría el resultado del último rally.

PREMIOS:

Se otorgarán al final del campeonato y serán:

- Premio a los 3 primeros clasificados finales de la categoría WRC
- Premio a los 3 primeros clasificados finales de la categoría Súper N GT
- Premio a los 3 primeros clasificados finales de la categoría Súper N RALLY
- Premio a los 3 primeros clasificados finales de la categoría N Básico
- Premio por los 3 primeros clasificados finales de la copa Infantil del grupo N
- Premio por los 3 primeros clasificados finales de la copa Damas del grupo Súper N Rally

PARA PODER OPTAR A CUALQUIER DE ESTE PREMIOS SE TENDRÁ QUE PARTICIPAR A UN MINIMO DE SIES RALLYS DE LA MISMA CATEGORÍA. EN LAS COPAS INFANTIL Y DAMAS DEBERAN SER COMO MINIMO TRES INTEGRANTES.

DERECHOS DE La ORGANIZACIÓN:

La organización se reserva el derecho de:

- Modificar o ampliar este reglamento mediante la publicación de los anexos necesarios, que serán anunciados previamente a su entrada en vigor.
- Derecho de admisión de cualquier inscripción.

ACEPTACIÓN De INSCRIPCIONES:

El hecho de inscribirse a un rally supone el conocimiento y la aceptación del presente reglamento. La organización se reserva el derecho de rechazar cualquier inscripción sin necesidad de dar ninguna explicación. La organización no se hace responsable de los daños ocasionados a personas o cosas por parte de terceros.

PENALIZACIONES DEPORTIVAS:

Queda totalmente prohibido borrar el crono al finalizar la pasada. Dicha actitud será sancionada con 50"